

Theoriefragen in der SKS-Praxisprüfung

Navigation

Handhabung der Seekarte | Symbole in der Seekarte | INT1 | Zirkel und Anlegedreiecke | **Kursumwandlung** mit Missweisung/Ablenkung | Positionsbestimmung durch Kreuzpeilung mit Handpeilkompass bzw. mit Tiefenlinien | **Gezeiten** | **Kartenplotter** | Hand-GPS | AIS | Kartendatum und Projektion (WGS84)



Wetter

Die Windsysteme der Nordadria

- **Maestrale:** aus N bis W, thermischer Wind, Schönwetterwind, wenn nicht durch anderes System gestört | Seewind am Tag, Landwind in der Nacht
- **Bora:** aus NO-O, kalter Fallwind aus dem Velebitgebirge, kann plötzlich ohne Ankündigung auftreten (weiße und schwarze Bora)
- **Yugo/Sirocco:** aus S-SO, warmer Wind, langer Fetch - hohe Welle, ca. 3Tage vorhersehbar



Quellen Wetterinfo:

Hafenmeister | Seefunk | Navtex | Internet: meteo.si, meteo.hr, meteo.it | Bordinstrumente: Thermometer, Barometer/Barograph, Hygrometer, Windmesser | Wolkenschau | Zusammenfassung in: 888 Buchten (K.Beständig)

Skalen

für Wind und Welle
(Beaufort, Douglas)

Seemannschaft

- **Sicherheitsausrüstung** – (persönliche- und schiffseigene)
persönliche: Rettungsweste mit Lifebelt und ggf. Notlicht
Yachtausrüstung: Feuerlöscher | Löschdecke | Rauchmelder | 1.Hilfe-Koffer | EPIRB | See-Funkgerät mit Distresstaste | Rettungsinsel | Rettungsringe und -Kragen | Markierungsboje | Blitzboje | Suchscheinwerfer | Pyrotechnische Signalmittel | Blendspiegel | Strecktau | Wantenschneider | Hacke | Leckstopfen | Bergeseegel | akkustische Notsignale (Horn, Glocke) | Seeventile | GPS mit MOB-Taste | elektr. und mechanische Bilgenpumpe
- **Sicherheits- und Schiffseinweisung**
Notrolle | Sicherheitsausrüstung | Handhabung der Winschen | Gefahr durch Barfußgehen | Gefahr durch Großbaum | Ankerwisch | Strecktau und Einpick-Punkte | Seekrankheit
- **Übernahme einer Yacht / Yacht auf Seetüchtigkeit prüfen**
Überprüfen der Sicherheitsausrüstung | Funktion Motor | Funktion Elektrik | Segel | Fallen und Strecker | Rigg | Berichtigung Seekarten und Seehandbücher | Verletzungsgefahr durch schadhafte Stellen | Schäkel | Relingsdraht | Schäden am Rumpf, Fenster, Bug/Heckkorb | Vollständigkeit der Ausrüstungsliste | Bilge | Kartenplotter/Seekarte | Funkgerät
- **Motor/Getriebe**
Zweikreiskühlsystem | Impeller | Keilriemen | Seewasserfilter | Notstopp | mögliche Störungen (Rauch, Alarm) | Schaltung | Motorbilge | Ölstand | Keilriemen | WOLKE | Ersatzteile
- **Elektrik**
230V Landstrom | 12V Motorstart-Kreis | Servicekreis | (Notstromkreis) | Trenndiode u Laderegler | Ladezustand <11,7V kritisch | (Bugstrahlruder)
- **Gasanlage**
Absperrung an der Gasflasche (außen, erhöht) mit Manometer | Absperrung in der Pantry | Absperrung am Herd mit Thermoelement | Gas schwerere als Luft, ggf. ausschöpfen, Funkenbildung vermeiden | Gaswarner



- **Kommandosprache** ([siehe Extra-PDF, bzw. Homepage](#))
- **Manöver**
Wende | Halse | Beiliegen (mit 2 Möglichkeiten der Auflösung), Rettungsmanöver mit und ohne Maschinenunterstützung
- **Leinenführung**
Achterleinen | Vorleinen | Vor- und Achter-Spring | Mooring
- **Stehendes & fallendes Gut**
Wanten und Staken, Fallen und Schoten, Dirk, Holepunkte, Traveller
- **Kurse zum Wind mit Segelstellung**
Amwind | Halbwind | Raumschot (Manöverkreis)
- **Handhabung der Segel**
setzen | bergen | reffen/ausrefen
- **Knoten**
Palstek, Webeleinsteg, Stoppersteg, 1 ½ Rundtörn | Achterknoten

Seerecht

- KVR (Kollisions-Verhütungs-Regeln) | Wegerecht der Schiffe unter einander | Verkehrstrennungsgebiet (VTG, TSS), Lichterführung, Schallsignale, die Rolle des Schiffsführers, Bootspapiere | Nationale und internationale Vorschriften

