

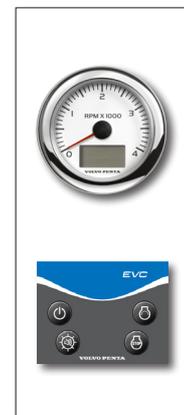


Die Motoren der neuen D2 Serie sind noch komfortabler

Die neue D2 Serie erfüllt die strengste Abgasnorm – US EPA Tier 3. Niedrige Drehzahlen bei Marschfahrt verbunden mit einer außergewöhnlichen Laufruhe senken das Geräuschniveau beträchtlich. Der 115A Generator mit Ladungssensor deckt stets schnell und sicher den elektrischen Energiebedarf an Bord. Mit diesen Merkmalen wird Komfort an Bord neu definiert.



D2-55 mit S-drive 130S



Die Basismotoren wurden ursprünglich als Industriemotoren konzipiert und sind speziell für den harten maritimen Einsatz weiterentwickelt worden. Die Motoren sind zuverlässig und langlebig und damit auch ideale Boots- und Yachtdiesel.

Komfort

Das niedrige Drehzahlniveau sorgt für einen äußerst leisen und ruhigen Lauf. Abgestimmte elastische Motorlager sowie eine hochwirksame Gummikupplung zwischen Motor und Wendegetriebe sorgen für hohe Laufruhe und minimale Übertragung der Motorschwingungen auf den Rumpf.

Neu konzipierte Brennkammern, ein unter Volllast nutzbarer Drehzahlbereich von 2700–3000 min⁻¹ sowie neue Ansaugschalldämpfer sorgen für einen ruhigeren und leiseren Lauf. Die D2 Serie war schon immer leise, aber bei der neuen Motorengeneration konnte der Schalldruck noch einmal um 3 dBA gesenkt werden.

Eine exzellente Drehmomentcharakteristik garantiert hohe Elastizität des Motors in allen Drehzahlbereichen. Der Motor ist „sofort da“ und ermöglicht sicheres Manövrieren und bessere Handlichkeit in engen Häfen.

Der Motor hat EVC Instrumente. Als Option gibt es eine EVC Schnittstelle für

die Übertragung von Motordaten auf einen Kartenplotter.

Schadstoffarm

Die neue Generation D2 erfüllt die strengste Abgasnorm der Welt – US EPA Tier 3. Die Partikelemissionen werden jetzt um 25% verringert.

Der D2-55 ist nach BSO, EURCD und USEPA Tier 3 zertifiziert.

Lebensdauer

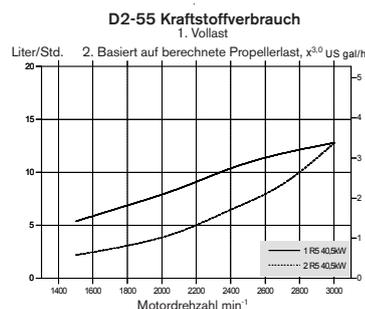
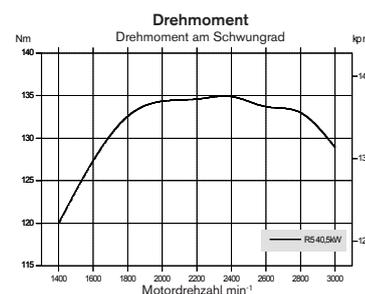
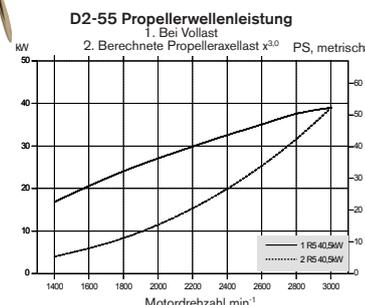
Der D2-55 hat serienmäßig eine Zweikreiskühlung, die vor Korrosion im Motor schützt und bei allen Einsatzverhältnissen für optimale Betriebstemperatur sorgt. Motor und Saildrive sind elektrisch voneinander isoliert.

Ladekapazität

Der 115A Generator mit Ladungssensor ermöglicht die Verwendung größerer Batterien, die stets optimal geladen werden. Bei Leerlaufdrehzahl liefert der Generator schon mehr als 35A und bei Reisegeschwindigkeit ca. 100A.

Kraftübertragung

Acht verschiedene Wendegetriebe und zwei Saildriveversionen – alle zuverlässig und langlebig – ermöglichen die jeweils optimale Auslegung des Antriebs. Dabei zeichnet sich der Saildrive durch Effizienz und unvergleichliche Laufkultur in besonderer Weise aus.



D2-55

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Stabiler Motorblock und Zylinderkopf aus Grauguss
- Geschmiedete Kurbelwelle, statisch und dynamisch ausgewuchtet, mit integrierten Ausgleichsgewichten. Kolben aus Aluminiumlegierung mit zwei Kompressionsringen aus verchromtem Stahlguss und einem Öl-abstreifring
- Auswechselbare, gehärtete Ventilsitzringe
- Elastische Kupplung am Schwungrad

Motorlagerung

- Einstellbare elastische Motorlager

Schmiersystem

- Schmierölfilter mit Schraubpatrone
- Separates Ölabsaugrohr
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Ölbefüllung seitlich und oben am Motor

Kraftstoffanlage

- Angeflanschte Kraftstoffeinspritzpumpe in Reihenbauweise, Antrieb durch die Nockenwelle
- Kraftstoffförderpumpe mit Handpumpe
- Kraftstoffeffilter mit Schraubpatrone
- Zusätzliche mechanische Abstellmöglichkeit am Motor

Abgassystem

- Frischwassergekühltes Abgassammelrohr und seewassergekühlter Abgaskrümmter

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit integriertem Ausgleichsbehälter
- Gut zugängliche Seewasserpumpe mit Impeller

Elektrische Anlage

- 12-Volt-Anlage, steckerfertig verkabelt, Motor und Saildrive elektrisch voneinander isoliert
- Bordtauglicher Generator 115 A
- 24-V Generator als Option
- Laderegler mit Sensorelektronik garantiert optimale Batterieladung
- Glühkerzen für problemlosen Kaltstart
- Anlasserleistung 2,0 kW
- Elektrische Motorabstellung
- Steckerfertiger Kabelstrang zur Verbindung von Instrumententafel und Motor, verfügbar in verschiedenen Längen

EVC-Instrumente

- Bedientafel mit Start- und Stopknopf
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler und Alarmfunktionen

Optional:

- Separate Instrumente für:
 - Kraftstofftankanzeige
 - Kühlwassertemperatur
 - Spannung
- Große LCD Anzeige mit Multisensor
- NMEA Schnittstelle für die Übertragung von Motordaten auf den Kartenplotter

Kraftübertragung:

- HS25A** Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb. Schleichfahrtventil verfügbar.
- Untersetzung 2,29:1/2,29:1 (RH/LH) und 2,71:1/2,71:1 (RH/LH).

- MS25A** Mechanisch geschaltet mit Servoeffekt, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.

- Untersetzung 2,23:1/2,74:1 (RH/LH) und 2,74:1/2,74:1 (RH/LH).

- MS25L** Mechanisch geschaltet mit Servoeffekt, achtversetzter gerader Abtrieb.

- Untersetzung 2,27:1/2,10:1 (RH/LH) und 2,74:1/2,72:1 (RH/LH).

- Saildrive 130S und 130SR** für eine um 180° gedrehte Installation, Untersetzung 2,19:1.

Zubehör:

- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung von Wendegetriebe oder Saildrive
- Lenkungen und mechanische Fernbedienungen
- Zusatzgenerator mit Anbausatz
- Batterien und Trennrelais
- Warmwassersysteme
- Separate Ausgleichsbehälter
- Bodenventil, Seewasserfilter, Vakuumventil, Kühlwasserschläuche
- Abgassystem und Abgasborrdurchführung
- Kraftstoffanlage einschließlich Filter, Leitungen, Anschlussdeckel für Tank mit Saugrohr
- Riemenscheiben und Universalkonsolen für Nebenaggregate
- Propellerwellensysteme und Propeller
- Betriebs- und Wartungsmittel – Farben, Öle, Reinigungsmittel usw.

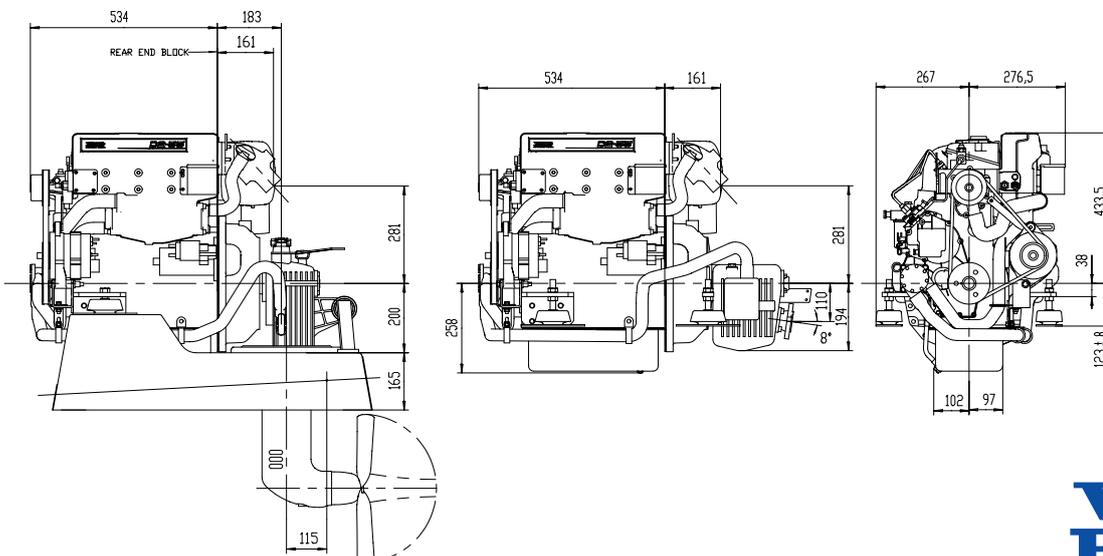
Technische Daten

Motorbezeichnung	D2-55
Schwungradleistung, kW (PS)	41 (55)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	39 (53)
Nennrehzahl, min ⁻¹	2700–3000
Hubraum, l	2.2
Zylinderanzahl	4
Bohrung/Hub, mm	84/100
Verdichtungsverhältnis	23,3:1
Dry weight with	
Gewicht trocken mit Wendegetriebe	
HS25A/MS25, kg	249/243
Gewicht trocken mit S-Drive 130S, kg	253

Leistung: 5
 Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor ist nach BSO, EU RCD und US EPA Tier 3 zertifiziert.

Abmessungen D2-55/MS25A/130S (mm)

Nicht für Installationszwecke



Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
 SE-405 08 Göteborg, Sweden
 www.volvopenta.com